

Wir fahren auf den Naturpark ab



Naturparkbus Weissensee (Foto: © Tourismusinfo Weissensee)

Ziele

Bereits 1978 wurde durch eine Abstimmung eine Durchzugsstraße verhindert und so der Grundstein für die naturnahe Entwicklung der Region gelegt.

Die Reduktion des motorisierten Individualverkehrs zugunsten sanfter Mobilitätsformen ist Hauptziel des Projektes.

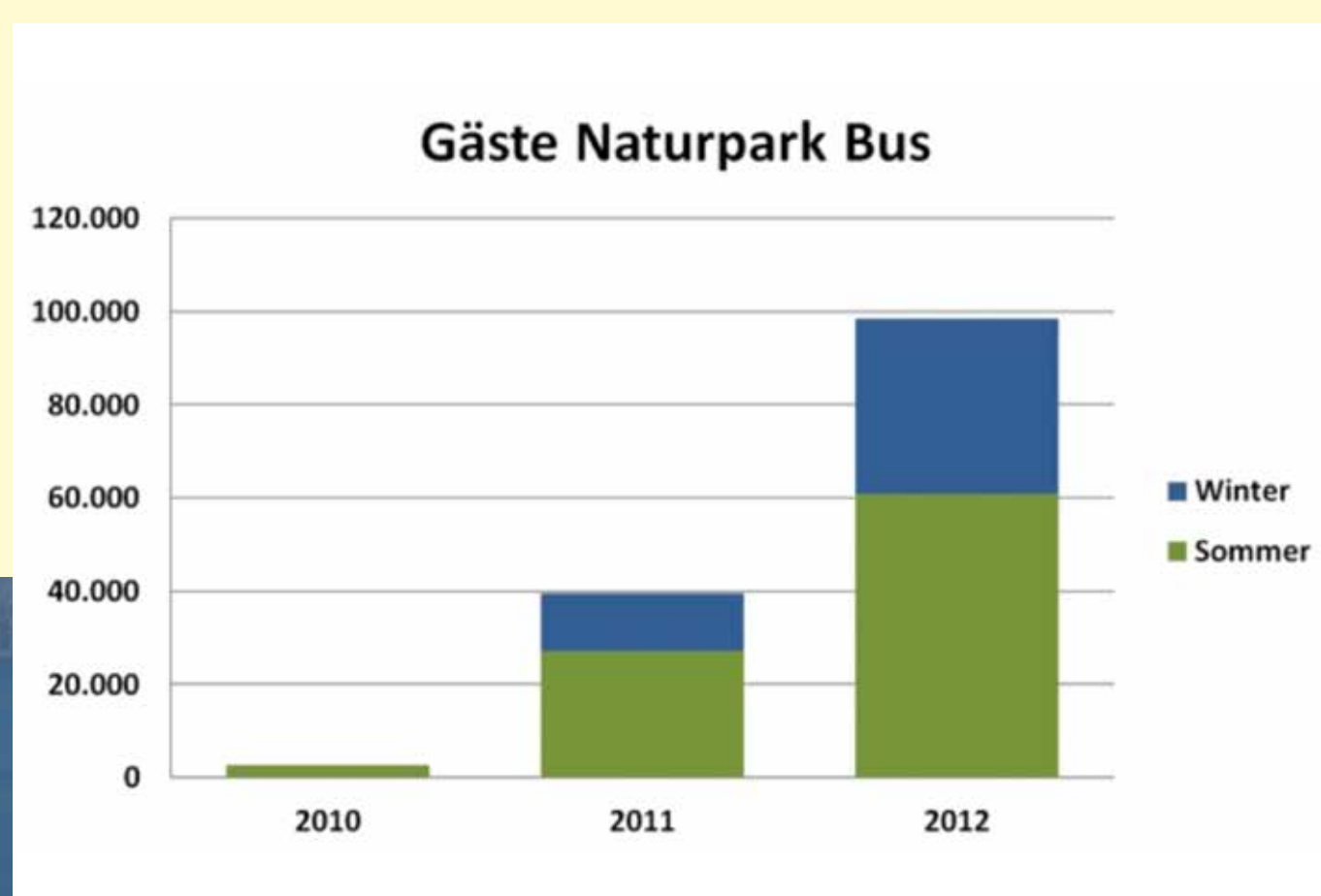
Bei den Nächtigungsgästen soll der Anteil der bahnanreisenden Gäste von derzeit 2% auf 20% erhöht werden und ein Großteil aller innerörtlichen Kfz-Fahrten durch andere Mobilitätsformen (Bus, Schiff, Radfahren, ...) erfolgen. Die Tagesgäste im Naturpark sollen auf Öffentliche Verkehrsmittel (Naturparkbus) umsteigen.

Auch die einheimische Bevölkerung und die TagespendlerInnen sollen zum Umstieg vom PKW auf den Naturparkbus bewegt werden.

Ergebnisse und Umsetzung

Das größte derzeitige „klima:aktiv Projekt“ Österreichs wird seit April 2011 umgesetzt.

- Klimafreundliche Anreise, Steigerung der Bahnanreise von 2% auf 20%
- Auffangparkplatz (derzeit in Planung)
- „Spaß Mobilität“ (Fahrräder, E-Bikes, E-Scooter, Pferdekutschenfahrten,...), umgesetzt



Naturparkbus Weissensee



Segway (Foto: © Tourismusinfo Weissensee)

Bewusstseinsbildung für Öffentlichen Verkehr und Bahnreise im Naturpark Weissensee

- Naturparkbus – Shuttle im 30-Minuten Takt (Sommer-, Winterhauptsaison) und 60-Minuten Takt (in den Nebensaisonen); seit 2011 umgesetzt
- Parkraumbewirtschaftung (seit 2010)
- Ausbau des Wegenetzes für FußgängerInnen und RadfahrerInnen (derzeit in Planung)
- Durchgängiges Info-/Lenk- und Leitsystem zur raschen Orientierung (2013 umgesetzt)
- Umfassende Marketingoffensive über Weissensee Tourismusinfo (umgesetzt seit 2010)
- Info- und Schulungsmaßnahmen Betriebe/MitarbeiterInnen über Mobilitätsmanagerin Nicole Brandner seit 2011 in Umsetzung
- Vorbildfunktion der Gemeinde Weissensee: E-Fahrräder, E-Roller und ein „Elektrotransporter“ für den Wirtschaftshof werden genutzt

Erfolge

Naturpark Bus Sommer:

2010: 2.700 transportierte Personen

2012: 60.899 transportierte Personen!

Naturpark Bus Winter:

2011: 12.471 transportierte Personen

2012: 37.524 transportierte Personen!

Bahnanreisende:

2011: 400 Personen

2012: 3.259 Personen

VCÖ Mobilitätspreis Kärnten 2013

Finanzierung

klima:aktiv Projekt (Förderungen € 1.117.500,-)

Landesmittel (Naturparkbudget)

Umlageverfahren (Nächtigungsabgabe)

Umsetzung

Gemeinde Weissensee

Mobilitäts- und Projektmanagement

Nicole Brandner, B.A.

Techendorf 90

9762 Weissensee

nicole.brandner@ktn.gde.at



lebensministerium.at

